

**Внимание!** Вся информация, размещенная на официальном веб-сайте «ООО АСМАП-Сервис» <https://www.asmap-service.ru/> охраняется в соответствии с законодательством РФ об авторском праве и не подлежит использованию, в том числе воспроизведению, распространению, переработке иначе как с письменного разрешения ООО «АСМАП-Сервис» с указанием сайта <https://www.asmap-service.ru/> как источника такой информации.

### **Как застраховать риски без ошибок?**

Для того, чтобы максимально обезопасить себя от финансовых потерь, нужно ответственно подходить к выбору страховой компании и конкретных страховых продуктов. Почему это так важно и на что нужно обратить внимание, чтобы найти оптимальный вариант страхования – в нашей статье.

Верный выбор страховой компании позволит избежать как финансовых потерь, так и потерь драгоценного времени и собственных нервов.

Так какой должна быть страховая компания? Надежной, оперативно реагирующей при наступлении страхового случая и предлагающей интересные тарифы за свои услуги – наверняка, именно такие критерии приходят в голову.

Первое, что нужно сделать при выборе страховой компании – это изучить её рейтинг надежности.

Также стоит обратить внимание на отзывы страхователей – это поможет увидеть сильные и слабые стороны компании, её лояльность к своим клиентам.

Немаловажно разобраться в ценах на услуги и изучить наличие специальных тарифов.

Следующим шагом нужно определиться, какие конкретно страховые продукты вам необходимы, а также каким будет наполнение каждого продукта индивидуально под ваши потребности. Так вы не переплатите за то, что вам не нужно, и, что гораздо важнее, вы не окажетесь в ситуации, когда что-то произошло, а выбранные параметры страховки на этот случай не распространяются.

Ниже рассмотрены распространенные ошибки, которые допускаются при страховании.

### **Незнание условий страхования и наполнения страхового продукта.**

Вы знаете, какие конкретно случаи покрывает выбранная страховка? Есть ли дополнительные условия, которые могут признать произошедший случай не страховым? Есть ли франшиза – сумма денег, которую вы обязаны заплатить за каждое обращение по страховке? Должны ли вы платить за какие-либо услуги сами, а после этого ждать возмещения от страховой компании? И, наконец, что делать при наступлении страхового случая?

Очень важно знать условия, на которых выполняется страхование, иначе всегда есть риск потерять свои деньги из-за того, что вам откажут в выплате.

### **Выезд за пределы территории Российской Федерации без оформленного медицинского полиса.**

Это ошибка может дорого обойтись для пострадавшего. Медицинские услуги за рубежом, как правило, «удовольствие» не просто недешевое – оно может разорить вас, если за все платить самостоятельно.

Например, банальный вызов врача для первичного осмотра пострадавшего обойдется не менее, чем в 100 ЕВРО.

### **Незнание периода («коридора») страхования.**

Допустим, вы приобрели страховой медицинский полис со сроком действия на 1 год. В течение года вы бывали за границей несколько раз, и вот, в момент очередной поездки, произошел страховой случай. Вы обратились за помощью и получаете внезапный ответ: «Ваш случай произошел на 95-й день пребывания за границей. Ваш полис предусматривает только 90 дней нахождения за границей в течение года».

Да, срок полиса или «коридор» не обязательно означает, что в течение всего этого срока он будет действовать для вас. Всегда обращайтесь внимание на эту особенность или приобретайте полис с полным покрытием на каждый день действия.

### **Незнание территории страхования.**

В полисе есть определенный перечень стран, в которых он действует. Всегда нужно проверять, входит ли в территорию страхования новая страна, куда вы отправляетесь в первый раз, иначе есть риск, что страховой случай произойдет в стране, где ваш полис будет бесполезен.

### **Не учитывается сумма страхового покрытия.**

При оформлении визы в иностранное государство всегда требуется медицинский полис выезжающего за рубеж. К нему предъявляют минимальные требования – на какую сумму расходов он должен быть и какие случаи предусматривать. Большой ошибкой будет приобретение полиса ровно под эти минимальные требования. Как уже говорилось выше, медицинские услуги за рубежом – это очень дорого, и можно оказаться в ситуации, когда страховка не покроет необходимое лечение. Разницу придется доплачивать самостоятельно, а это во

много раз дороже, чем стоимость страхового полиса, который покрывает бóльшую сумму затрат.

### **Незнание порядка действий при страховом случае.**

Что нужно делать, если произошел страховой случай? В вашем полисе обязательно есть контакты, по которым нужно обращаться при наступлении страхового случая.

Никаких самостоятельных решений (!) – никто не возместит вам расходы за неверные действия. Именно страховая компания будет содействовать в решении вашей проблемы. Только в этом случае расходы на лечение будут оплачены страховой компанией.

### **Ошибки с полисами ОСАГО (обязательное страхование автогражданской ответственности).**

Одна из распространенных ошибок в нынешних реалиях касается поездок из новых регионов Российской Федерации.

Согласно Федеральному конституционному закону от 25.12.2023 №9 «О внесении изменений в отдельные федеральные конституционные законы» автоперевозчики, зарегистрированные на территориях новых субъектов Российской Федерации, освобождаются от необходимости оформления полиса ОСАГО до 31.12.2024г.

Таким образом, в Донецкой и Луганской народных республиках, а также в Запорожской и Херсонской областях владельцы транспортных средств до конца 2024 года могут ездить без российских полисов ОСАГО. **Данное решение распространяется только на новые территории России.**

Как отмечается в сопроводительных документах к закону, обязанность заключения договора ОСАГО **при выезде за пределы** указанных территорий сохраняется. Например, водитель отправляется в рейс из новых субъектов РФ в Ростовскую область – он покидает территорию,

на которой действует отсрочка, установленная упомянутым выше ФКЗ от 25.12.2023 №9. С момента въезда на территорию Ростовской области перевозчик обязан иметь полис ОСАГО и его отсутствие будет нарушением ПДД.

### **Важная особенность «АВТОКАСКО».**

Говоря про автомобильные перевозки на территориях новых субъектов Российской Федерации, нельзя не упомянуть про важную особенность страхования «АВТОКАСКО», которая позволяет включить в договор страхования **военные риски** без увеличения страховой премии. К таким рискам относится причинение вреда имуществу физических и юридических лиц вследствие событий, произошедших в результате диверсий или террористических актов

Согласно письму Министерства финансов РФ от 06.10.2023 N 05-04-06/95363, подобная возможность действует для Донецкой и Луганской народных республик, а также Запорожской и Херсонской областей.

Чтобы ваш договор страхования автотранспортных средств «АВТОКАСКО» включал военные риски для данных регионов без дополнительной оплаты необходимо обратиться в страховую компанию, которая заключила специальное соглашение с АО РНПК – Российской Национальной Перестраховочной Компанией.

Только при наличии такого соглашения страховая компания может получать выплаты из федерального бюджета, за счет которых и обеспечивается бесплатность страхования военных рисков для автоперевозчика.

Поэтому, оформляя полис «АВТО-КАСКО» для поездок на новых территориях России, обязательно уточняйте в страховой компании, заключила ли она соглашение с АО РНПК по вопросу страхования военных рисков и будет ли ваш полис предусматривать такие риски без дополнительной оплаты.

## **«СИНЯЯ КАРТА»**

Российский союз автостраховщиков (РСА) принял решение о начале выдачи с 1 июля 2024 года страховых сертификатов нового образца «Синяя карта».

«Синяя карта» является аналогом ОСАГО, действующим за пределами Российской Федерации (ранее для этих целей предназначалась «Зеленая карта»). В связи с действующими ограничениями в настоящий момент «Синяя карта» действует только в Республике Беларусь. Ведется работа по заключению соглашений по «Синей карте» с профобъединениями автостраховщиков Азербайджана, Турции и других стран.

Оформление сертификатов на бланках «Зеленая карта» с 1 июля 2024 года не допускается, за исключением выдачи дубликатов. Договоры, оформленные до 1 июля 2024 года на старых бланках «Зеленая карта», продолжают действовать до истечения указанного в них срока страхования.

## **CMR-страхование**

Также важно помнить и об ответственности транспортной компании – защитить свои интересы при перевозках и экспедировании поможет добровольное комплексное страхование ответственности перевозчиков или, как его еще называют – CMR-страхование.

Наполнив полис нужными услугами, можно существенно снизить риски для автоперевозчика.

Например, страховка поможет при повреждении или утрате груза и просрочке в его доставке. При перевозке опасных грузов полис может покрывать экологические риски и ответственность перед третьими лицами. Также защита может включать в себя таможенные риски – например, за несвоевременную оплату таможенных платежей.

Как видите, зная тонкости всех видов страхования, можно максимально защититься от многих рисков. Тем не менее, есть способ не погружаться самостоятельно в огромный мир страхования, разбираясь во всех тонкостях и деталях, и сэкономить свое время – вы всегда можете доверить это надежному партнеру – страховому брокеру или страховому агенту.